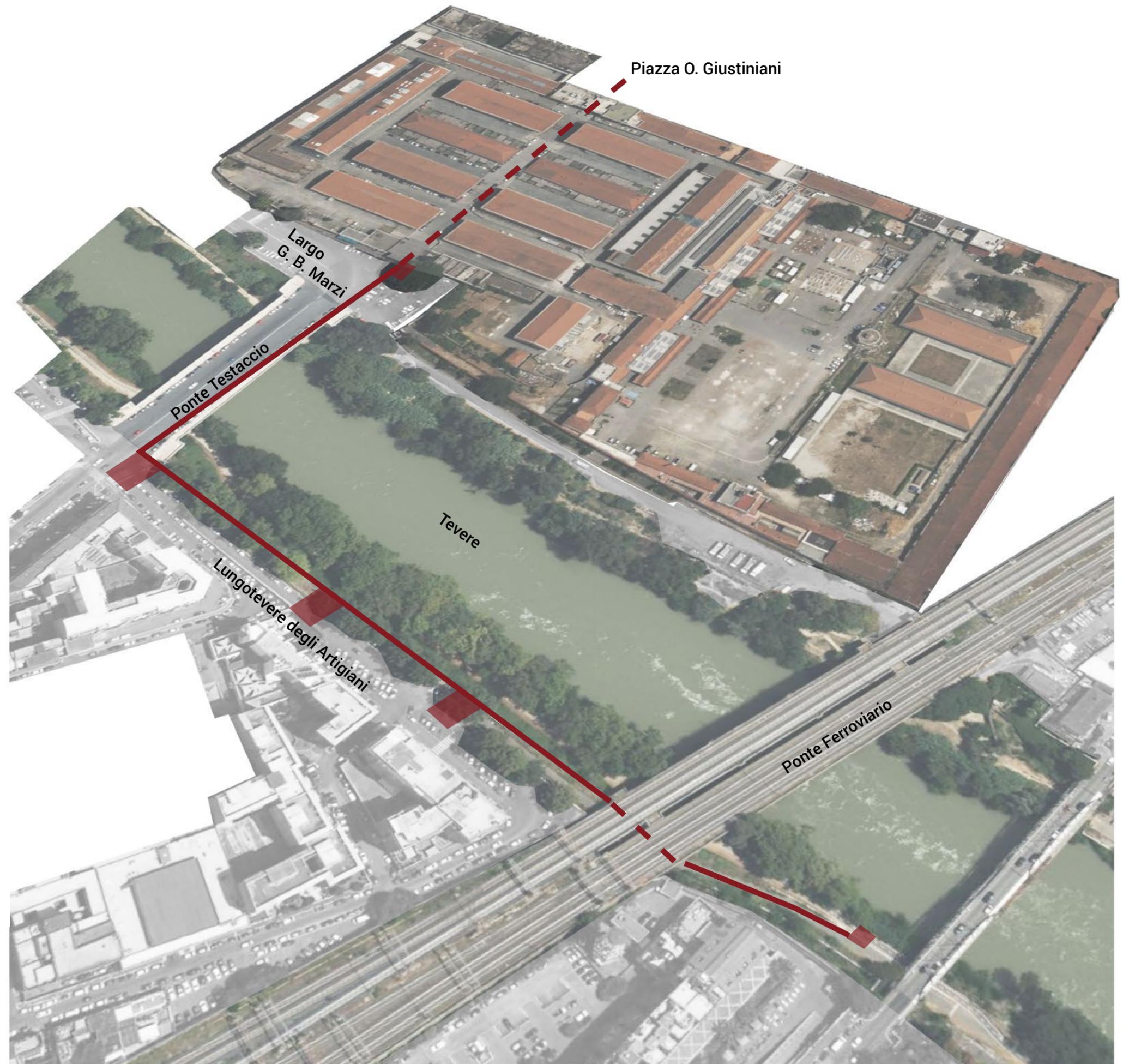


UN NUOVO INGRESSO PER IL MATTATOIO

progetto per un collegamento
ciclabile dal Tevere



ROMA 

 FONDAZIONE ROMA

 BIXECONOMY
OSSERVATORIO

 DE
Design
Engineering
Safety
Studio

UN NUOVO INGRESSO PER IL MATTATOIO

Il Mattatoio è attualmente oggetto di un grande progetto di trasformazione: il percorso ciclabile vuole configurare un nuovo ingresso del Mattatoio a partire dal percorso ciclabile lungo il Tevere, legando il centro museale espositivo alla città circostante.



IL PROGETTO

Il nuovo percorso ciclabile **collega l'ingresso del Mattatoio con la ciclabile esistente sulla sponda del Tevere**, attraverso una delle poche rampe di collegamento fra la quota del fiume e la città sovrastante. La ciclabile è progettata lungo tutto il suo percorso in sede propria ed ha uno sviluppo complessivo di circa 550 metri lineari.



Stato di Fatto >

UN'AZIONE DI RIGENERAZIONE URBANA

Ricucire, attraverso una serie di attraversamenti e di collegamenti, il **rapporto fra il lungotevere esistente e le abitazioni circostanti**. Al centro dell'attività di rigenerazione vi è la **trasformazione di Lungotevere degli Artigiani**: da ex mercato in **dismissione a nuova area di sosta e passeggio per gli abitanti**, con l'affaccio verso un tratto molto particolare del Tevere

Rampa Tevere: degrado marciapiede



Lungotevere: degrado marciapiede



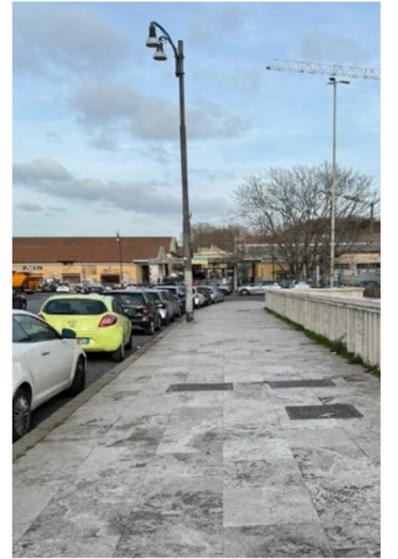
Lungotevere: area ex Mercato



Ponte Testaccio: incrocio via Stradivari



Ponte Testaccio: Mattatoio



Aree da rigenerare

IL PRIMO DI ALTRI 3 POSSIBILI STEP: CICLABILE DELLE ARTI

Il percorso è uno dei 4 possibili **collegamenti tra la ciclabile del Tevere e importanti aree artistico-culturali** della città potendo configurare la cosiddetta Ciclabile delle Arti.



Ciclabile delle Arti

Foto stato di fatto + schema Ciclabile delle Arti >

PROGETTO E MATERIALI CICLABILE

Pavimentazioni

Archimix
Calcestruzzo Architettonico



Microcemento



Illuminazione

Gifas
dispositivi Traffic LED



Sibestar
dispositivo catarifrangente



Planimetria generale >

COERENZA CON IL CONTESTO URBANO

Il percorso non è colorato, come usualmente avviene per le piste ciclabili, ma viene realizzato con **materiali dai colori neutri** che ne permettono l'**integrazione con il contesto storico, ambientale e urbano** circostante, lasciando al colore le sole aree destinate agli attraversamenti pedonali.



ESPERIENZA VISUALE

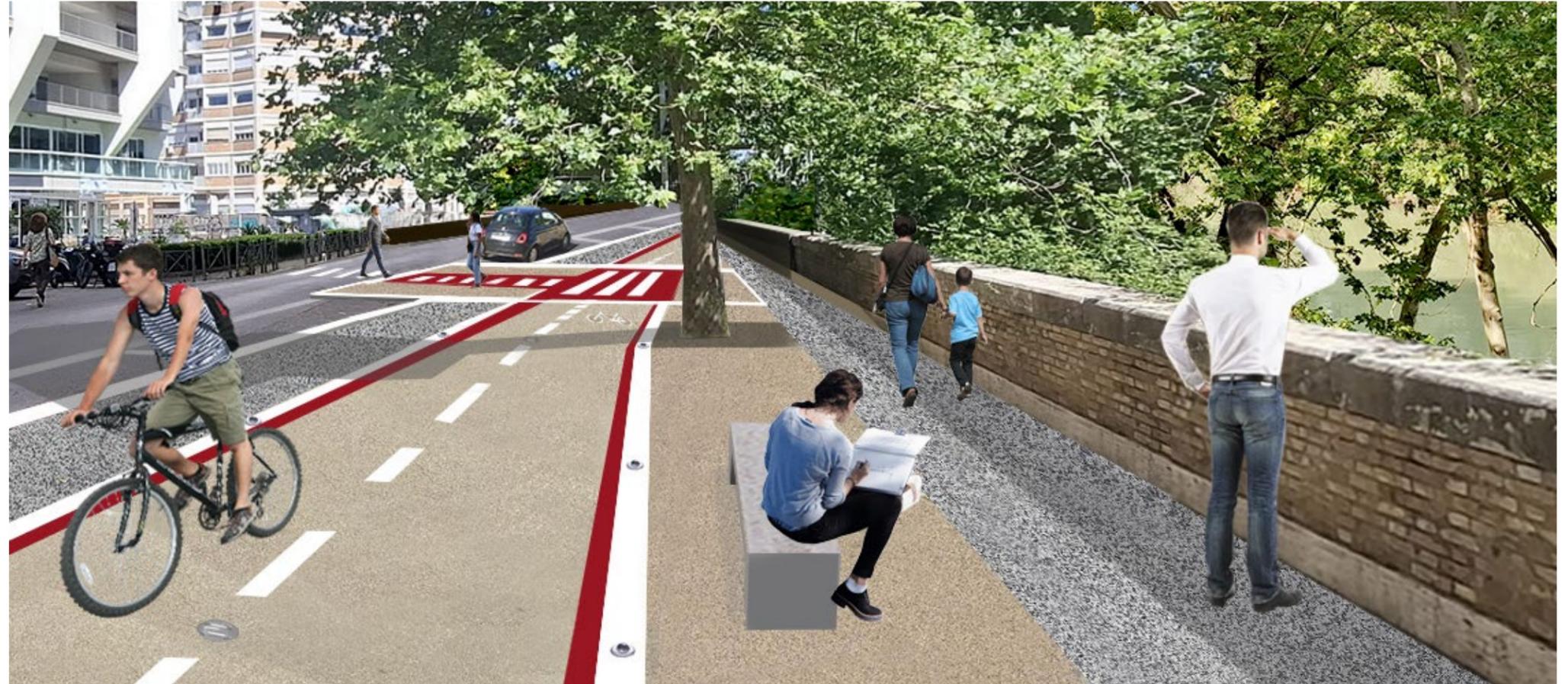
L'intervento si vuole considerare come una sorta di installazione visiva nella città. **La traccia portante del progetto è data dalle luci segnapasso** in mezzo alla pista. Le luci incassate sono nella pavimentazione, sia per non offrire nessun ostacolo al passaggio delle biciclette e quello dei pedoni, sia perché in questo modo sono difese da ogni atto vandalico.



Inizio rampa del Tevere >

SICUREZZA E MATERIALI CERTIFICATI

Ai fini della sicurezza, i bordi della ciclabile sono dipinti con **due fasce colorate: rosso rubino e bianca**. In corrispondenza degli attraversamenti il rosso viene utilizzato per i punti di incrocio fra il traffico ciclabile e quello pedonale in modo da aumentare la visibilità e la sicurezza. Tutto l'intervento è realizzato con materiali certificati.



ILLUMINAZIONE

Particolare attenzione è posta all'**illuminazione notturna** della ciclabile. Al centro, lungo la linea di mezzzeria, sono presenti delle **luci segnapasso blu incassate** nel piano stradale, a filo con esso, e dotate di un angolo del fascio luminoso antiabbagliamento. Sui lati sono presenti invece dei **catarifrangenti**.



Lungotevere degli Artigiani >

INTERVENTO INTEGRATO MULTIFUNZIONALE

In definitiva, il percorso interviene su tre livelli:

- Il **sistema della mobilità locale**;
- L'**accessibilità** e il collegamento del **Polo universitario, museale ed espositivo del Mattatoio** con i quartieri circostanti e la città;
- La **ricucitura** rispetto al **quartiere** e ai due punti di interscambio modale delle **stazioni**.



Largo G. B. Marzi - Mattatoio >

lunghezza ciclabile

550 m

area bonificata

1.500 mq

pista ciclabile

1.700 mq

marciapiede

1.200 mq

strada carrabile

1.500 mq

3

nuove piantumazioni

10

elementi di arredo

30

nuovi posti auto aggiuntivi

180

luci

660

catarifrangenti

costo totale

1.300.000 €

tempi di realizzazione - 8 mesi

set '25 - apr '26

